



FLUXA

**Fluxa
Filtri
S.p.A.**

V.le A. De Gasperi, 88/B-20017 Mazzo di Rho (MI)
Tel. 0293959.1 (15 linee)
Fax 0293959. 400-440-470
e-mail: info@fluxafiltri.com - www.fluxafiltri.com

Agente per l'Italia meridionale:
Sire Srl - Via Sannio, 9 - 80146 Napoli
Tel. 0817349254 - 0817349310
Fax 0817349317

- **PORTATE FINO A 1.000 MC/H IN FORMULAZIONE SINGOLA**
- **VERSIONE BASE: FILTRI A CESTELLO A PULIZIA MANUALE CON POSSIBILITÀ DI SUCCESSIVA INSTALLAZIONE DI COMPONENTI ATTI A MODIFICARE SISTEMA DI PULIZIA IN SEMIAUTOMATICO O TOTALMENTE AUTOMATICO**



- Resistenti alla corrosione: Corpo filtro in acciaio al carbonio pre trattato con
- procedimento di fosfatazione e verniciatura poliestere. Su richiesta gli
- apparecchi possono essere disponibili in acciaio inox AISI 316.
- Gradi di filtrazione disponibili: da 50 a 3.500 micron.
- Elementi filtranti in acciaio inox AISI 316 o con dischi in plastica.
- Nessun utensile richiesto per la manutenzione.
- Apparecchi in accordo agli standard ISO 9001.
- Sistemi di pulizia semiautomatici ad azionamento manuale: BRUSHAWAY – SCANAWAY – TURBOCLEAN
- Sistemi di pulizia totalmente automatica: AUTOFLUSH
- Predisposizione attacchi per manometri per controllo ΔP.
- Disponibilità di diverse tipologie di connessioni IN / OUT.
- Pressione massima operativa per tutti i filtri: 10 bar.

TABELLA 1

Filtro Modello	Tipologia Installazione	Conessioni IN / OUT (mm)	Portata Max. (Mc/h)	P.Max Eserc. (Bar)	T.Max Eserc. (°C)	Elementi Filtranti Disponibili Con relative superfici filtranti (cm ²)			Peso a vuoto (Kg)	Sistemi di pulizia disponibili			
						Lamiera forata	Cestello in rete	Dischi		Brush Away	Scan Away	Turbo Clean	Auto Flush
2"	In linea	50 FIL	25	10	90	700	465	790	7-8	●	●	●	●
2" L	L	50 FIL	25	10	90	1430	930	1700	-			●	●
3"	In linea	80 FIL/FLG	50	10	90	1430	930	1700	14-18	●	●	●	●
4" L	L	100 FLG	80	10	90	1430	930	1700	20	●	●	●	●
4" C	In linea	100 FLG	80	10	90	2175	1850	2600	28-30			●	●
4" S	In linea	100 FLG	80	10	90	2740	2740		38	●	●		
6" C	In linea	150 FLG	150	10	90	2740	2740		43	●	●	●	●
6" S	In linea	150 FLG	150	10	90	5720	5720		56	●	●		
6" S	In parallelo (Modular)	150 FLG	150	10	90	5720	5780		60	●	●		
8"	In linea	200 FLG	300	10	90	5720	5720		65	●	●	●	●
8"	In parallelo (Modular)	200 FLG	300	10	90	5720	5720		76	●	●	●	●
10"	In linea	250 FLG	500	10	90	11440	11440		191	●	●	●	●
12"	In linea	300 FLG	650	10	90	17160	17160		280	●	●	●	●
14"	In linea	350 FLG	1000	10	90	22880	22880		365	●	●	●	●

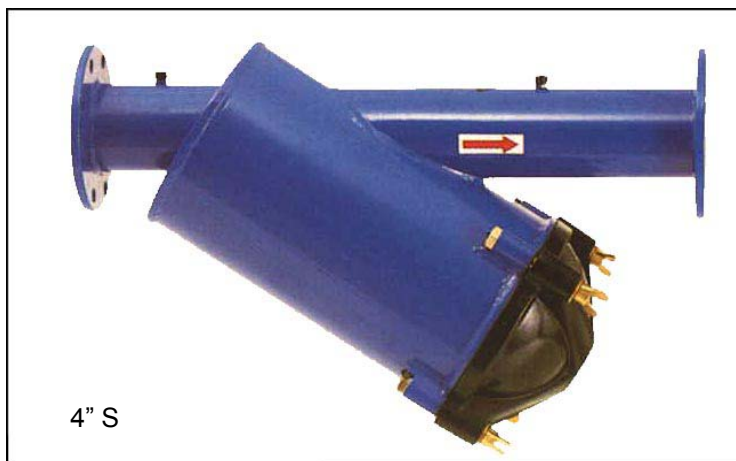
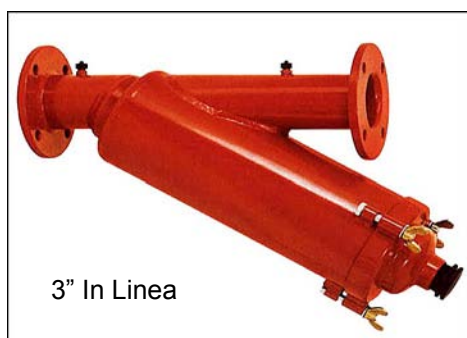
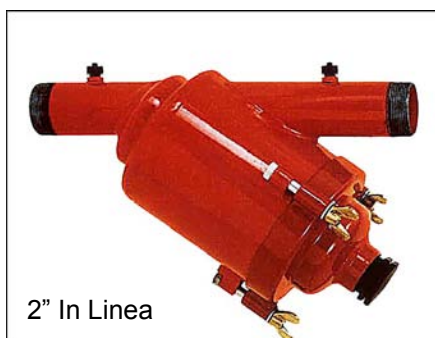
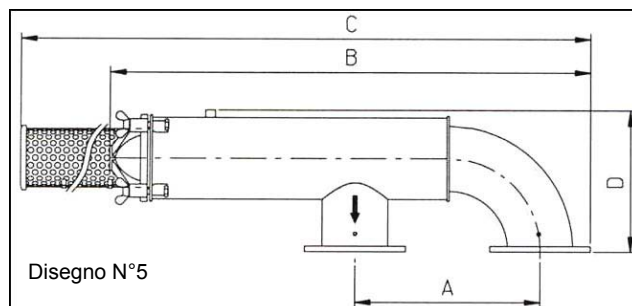
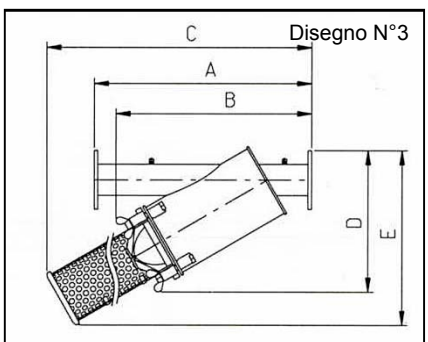
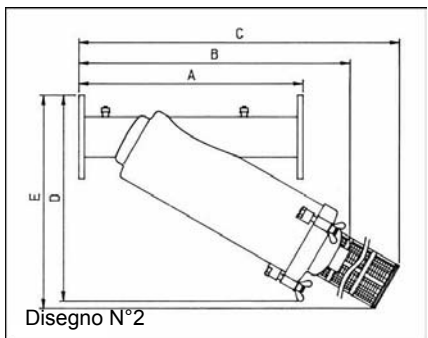
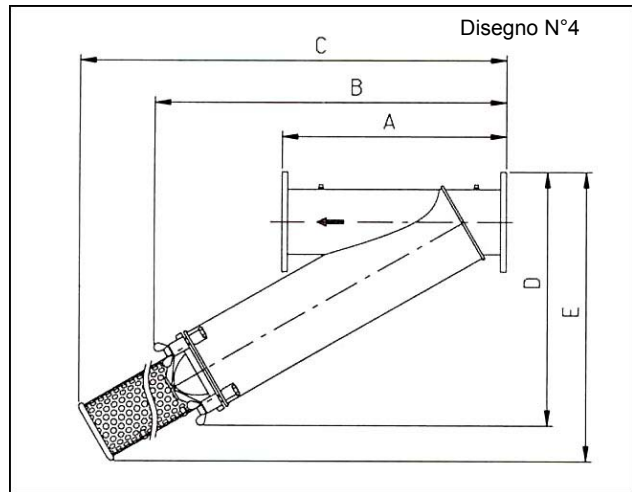
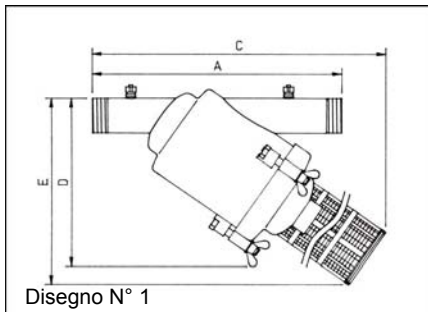


TABELLA 2

Filtro Modello	Materiali Costruzione	Gradi Filtrazione Disponibili			Dimensioni mm						
		Lamiera Forata (μ)	Cestello in Rete (μ)	Elem. Filtranti a Dischi (μ)	A	B	C	D	E	Dis. N°	
2"	Corpo e Coperchio: Acciaio al Carbonio pretrattato con procedimento di fosfatazione. Bulloneria: Verniciatura; Poliestere Acciaio zincato Elementi Filtranti: 1) Lamiera forata: Acciaio inox 316 2) Cestello in rete: Policarbonato Acciaio inox 316 e gomma nitrilica 3) Elementi Filtranti a Dischi: Poliestere rinforzato, Polietilene H.D. e gomma nitrilica		50		420	-	550	290	380	1	
2" L		800	80								
3" FIL		1500	100	100							
3" FLG		2500	130	130	545	620	1000	410	580	1	
4" L		3500	200	180	492	605	970	457	630	2	
4" C				250							
				300							
				500		800	830	1430	600	900	2
4" S	Corpo: Acciaio al Carbonio pretrattato con procedimento di fosfatazione e Verniciatura Poliestere Coperchio: Poliestere SMC Elementi Filtranti: 1) Lamiera forata: Acciaio inox 316 2) Cestello in rete: Policarbonato, acciaio inox 316 e gomma nitrilica				800	-	1200	594	650	3	
6" C					750	762	1090	576	750	3	
6" S In Linea		500	80		750	1130	1910	860	1800	4	
6" S Mod.		800	100		620	1450	2270	410	-	5	
8" In Linea		1500	130		750	1180	1950	880	1270	4	
8" Mod.		2500	200		620	1605	2500	475	-	5	
10"		3500	300		SI VEDANO DISEGNI NEL PRESENTE BOLLETTINO						
12"											
14"											



GRAFICI PERDITE DI CARICO

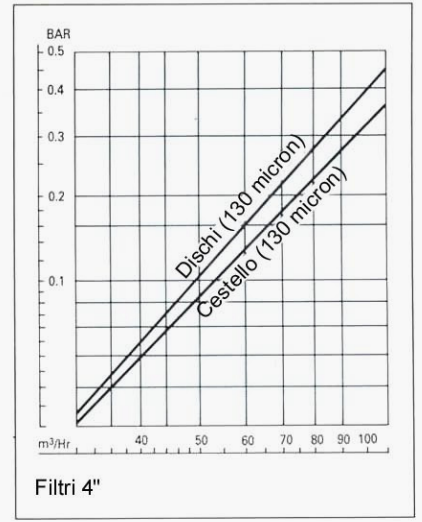
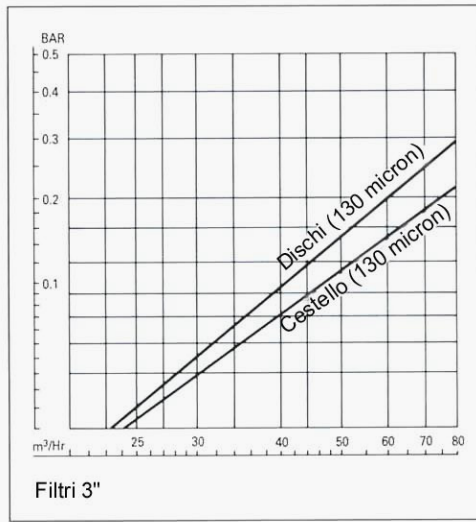
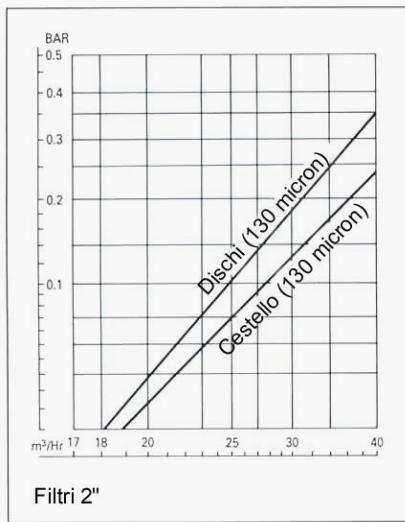


Grafico Perdite di carico per filtri 4" S – 8"

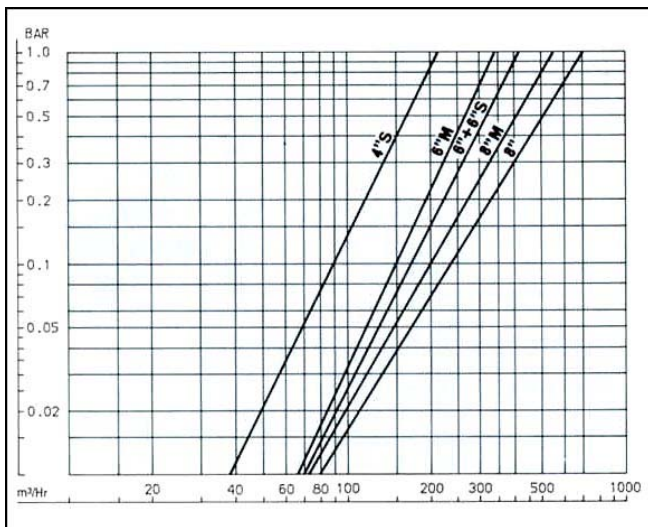
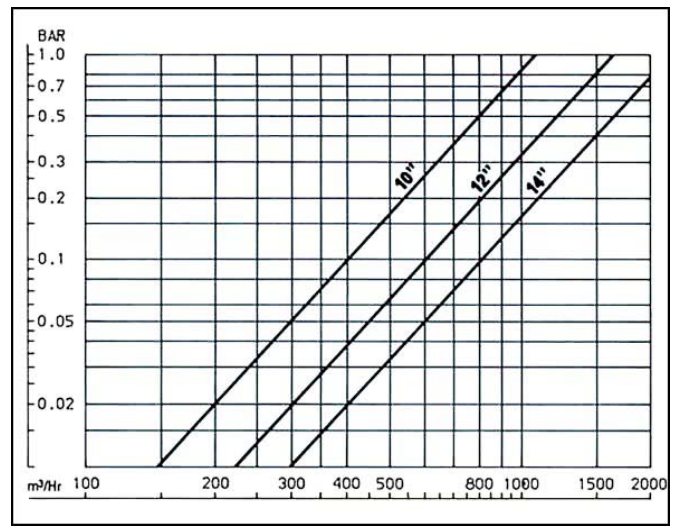


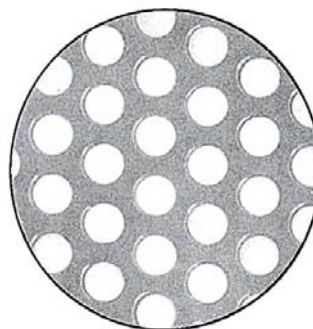
Grafico Perdite di carico per filtri 10" – 14"



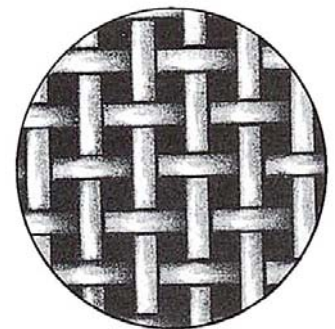
Elementi Filtranti per Filtri 2" – 4"



Configurazione Elementi Filtranti 2" – 14"



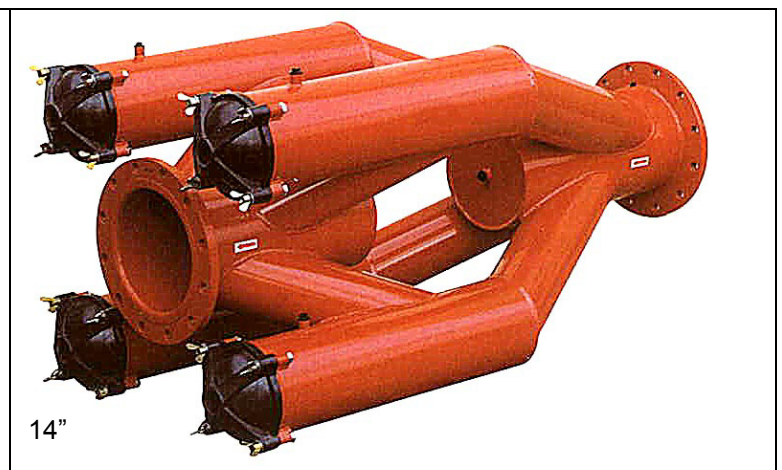
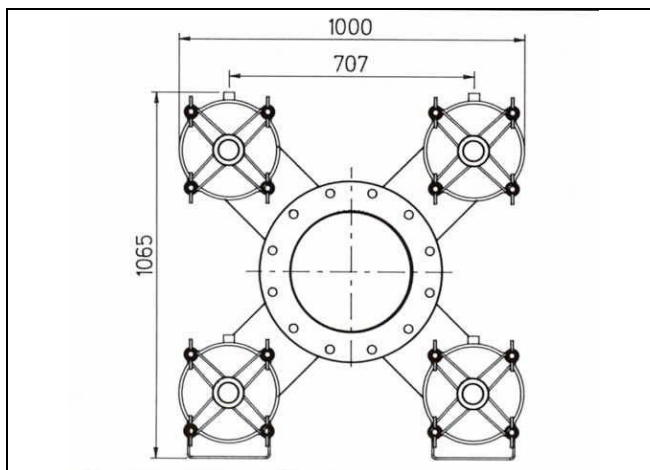
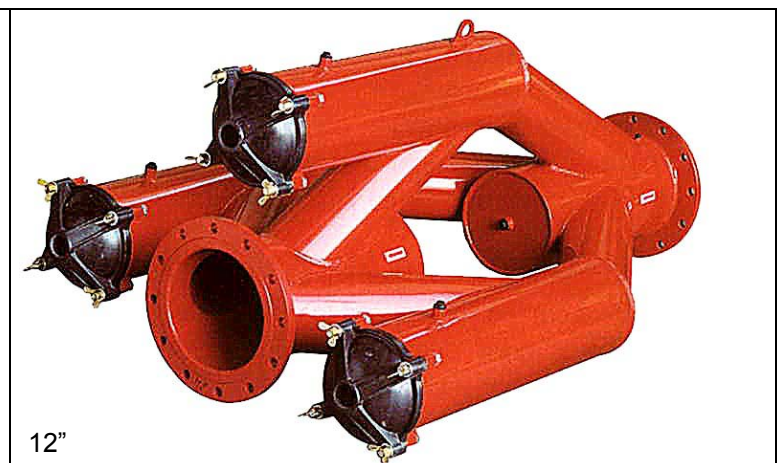
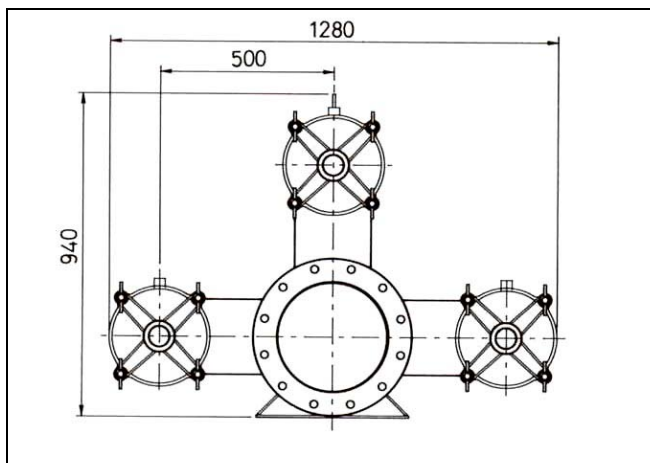
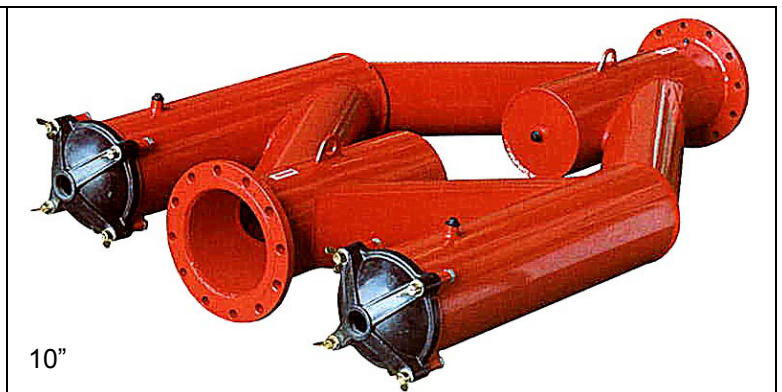
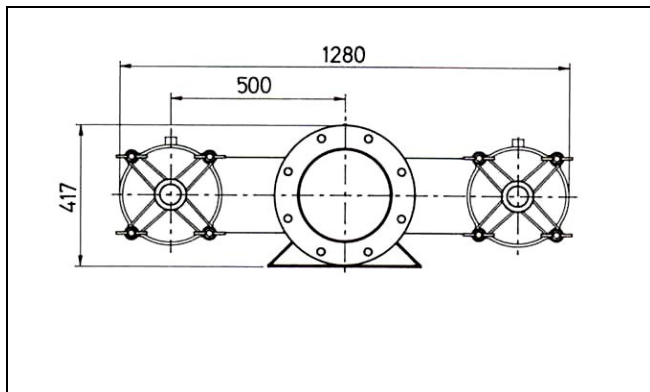
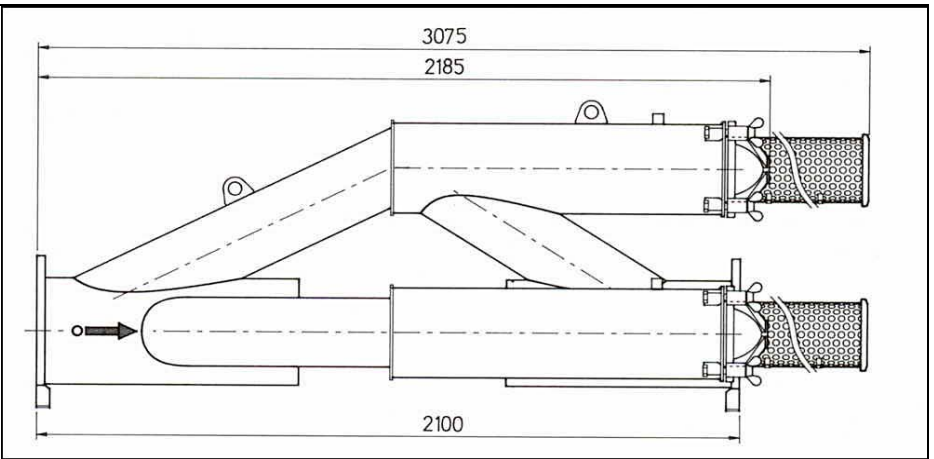
Lamiera forata



Cestello in rete

**DIMENSIONI INGOMBRO
FILTRI 10"- 14"**

Le dimensioni, considerate in questa veduta, sono le stesse per tutti i filtri sopra menzionati.



SEMIAUTOMATICI

BRUSHAWAY

Sistema di pulizia automatico ad azionamento manuale adatto per filtri con attacchi da 2" a 14" (si vedano in tabella 1 le effettive disponibilità). Brushaway è costituito da un filtro a cestello dotato di un albero, internamente al cestello filtrante stesso, recante delle spazzole in nylon incastellate su supporti in acciaio inox. Questo albero è filettato sul coperchio del filtro e termina con una manovella che consente l'azionamento manuale e, quindi, la movimentazione delle spazzole sulla parte interna del cestello filtrante. L'azione meccanica delle spazzole determina la pulizia del cestello il cui grado di filtrazione minimo, in questo caso, equivale a 200 micron. Il contaminante rimosso viene evacuato dal filtro tramite l'apertura manuale in atmosfera della valvola di scarico. La pulizia viene effettuata durante il normale processo di filtrazione senza incidere sullo stesso.

SCANAWAY

Sistema di pulizia automatico ad azionamento manuale adatto per filtri con attacchi da 2" a 14" (si vedano in tabella 1 le effettive disponibilità). Scanaway è sostanzialmente analogo al sistema Brushaway sopra descritto con la differenza che possiede un collettore dotato di ugelli (scanner) il cui movimento viene determinato sempre in modo manuale. La pulizia in questo caso avviene in controcorrente e il gradiente di pressione necessario si determina tramite l'apertura in atmosfera della valvola di scarico. Questa soluzione tecnica consente di gestire gradi di filtrazione fino a 50 micron.

TURBOCLEAN

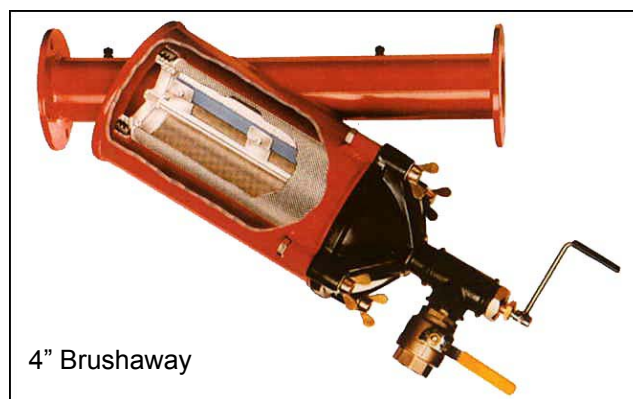
Questo sistema di pulizia disponibile su filtri con attacchi da 2" a 14" (si vedano in tabella 1 le effettive disponibilità) coniuga, tramite appropriati componenti, una separazione centrifuga con una filtrazione meccanica. Un componente chiamato "torpedo" viene inserito nel cestello filtrante allo scopo di aumentare la velocità del fluido e facilitare la separazione centrifuga delle particelle. Esiste inoltre, classicamente, il cestello filtrante che, in questo caso, ha semplice funzione di sicurezza. La pulizia si effettua intervenendo manualmente, come per gli altri filtri, tramite l'apertura in atmosfera di una valvola di scarico. Il ciclo di pulizia si deve effettuare periodicamente.

L'utilizzo di Turboclean si deve intendere limitato a situazioni applicative dove il contaminante è solamente di tipo inorganico.

AUTOMATICI

AUTOFLUSH

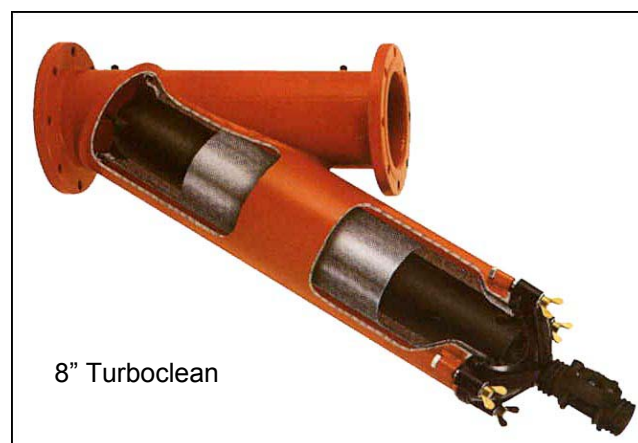
Si tratta di un sistema turboclean reso completamente automatico grazie all'introduzione di un pannello di controllo che, a intervalli di tempo regolabili, attua l'apertura in atmosfera della valvola di scarico anch'essa ovviamente automatica.



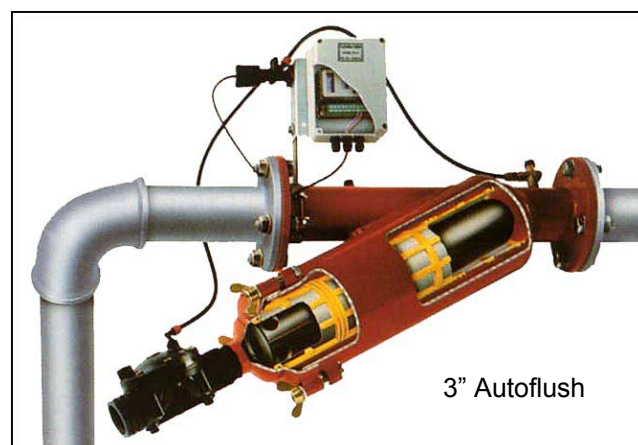
4" Brushaway



2", 3"
Scanaway



8" Turboclean



3" Autoflush