

SILENZIATORI SEPARATORI DI NEBBIE PER SISTEMI PNEUMATICI

Bollettino F-14-01



**Fluxa
Filtri
S.p.A.**

V.le A. De Gasperi, 88/B-20017 Mazzo di Rho (MI)
Tel. 0293959.1 (15 linee)
Fax 0293959.400-440-470
e-mail: info@fluxafiltri.com - www.fluxafiltri.com

Agente per l'Italia Meridionale:
Sire srl - Via Sannio, 9 - 80146 Napoli
Tel. 0817349254 - 0817349310
Fax 0817349317



I silenziatori MIST-X risolvono i seguenti problemi:

CONTAMINAZIONE DA NEBBIE D'OLIO

Lo scarico dell'aria dei vari componenti pneumatici, come valvole e cilindri, contiene generalmente una quantità rilevante di nebbie d'olio, particelle solide e altri additivi lubrificanti che inquinano l'ambiente di lavoro e influiscono sulla qualità della produzione finale.

INACCETTABILI LIVELLI DI RUMORE

Lo scarico dell'aria in espansione produce un rumore improvviso ed eccessivo, a livelli generalmente superiori agli standard di sicurezza accettati, rendendo l'ambiente di lavoro sgradevole e anche pericoloso.

SOLUZIONE AI PROBLEMI SUDETTI: MIST-X

Usando un elemento MIST-X lo sporco viene rimosso e le nebbie d'olio raccolte, impedendo loro di fuoriuscire nell'atmosfera.

Allo stesso tempo il rumore è ridotto ai limiti dei livelli accettabili dalla tolleranza umana. Il MIST-X agisce come silenziatore capace di assorbire i rumori creati dagli scarichi.

CARATTERISTICHE

- Tazza di raccolta con facilità di drenaggio per l'olio separato
- Resistenza alla corrosione
- Facilità d'installazione
- Eliminazione di nebbie d'olio
- Riduzione dei livelli di rumore degli scarichi di 25 dB
- Miglioramento dell'ambiente di lavoro
- Temperatura d'esercizio: 2°C - 50°C

FUNZIONAMENTO

Durante il funzionamento l'unità MIST-X coalesce le nebbie d'olio che vengono poi raccolte in una tazza di drenaggio incorporata al fondo dell'elemento. A seconda del volume di contaminante scaricato nell'unità si può procedere in due modi:

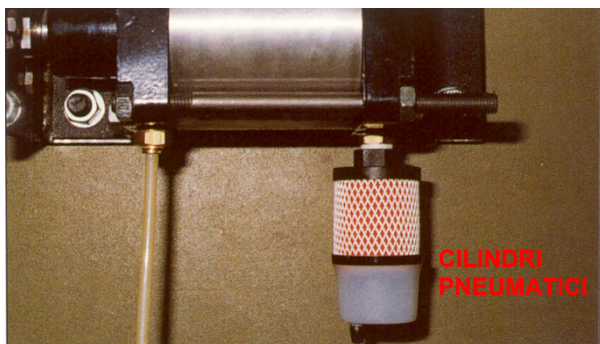
- 1) effettuando il drenaggio periodicamente tramite l'apertura del tappo di gomma situato sul fondo della tazza.
- 2) In continuo collegando il tappo di scarico con un tubo di plastica di lunghezza adatta ad uno scaricatore; (il tubo di plastica non deve avere un diametro inferiore di 6 mm e non deve presentare alcuna riduzione nella sezione di passaggio). Il materiale impiegato nella costruzione è progettato in particolare per assorbire l'urto dello scarico improvviso e, permettendo l'espansione in modo controllato, ridurre il livello di rumore di scarico.

ELEMENTO DI RICAMBIO

Il MIST-X è a gettare e deve essere cambiato quando la compressione diventa eccessiva per l'installazione.

APPLICAZIONI TECNICHE

Motori ad aria
cilindri pneumatici



Specifiche tecniche					
Modello	Attacchi	Portata 7 bar g (100 psig)			Peso g
		L/s	scfm	Nm ³ /hr	
MIST-X 25	1/2"	25	53	90	100
MIST-X 50	1"	50	105	180	140
MIST-X 150	1 1/2"	150	315	540	370

	Modello	MIST-X 25	MIST-X 50	MIST-X 150
A mm		60	60	86
B mm		100.4	148.4	206
C mm		12	12	12
D mm		6	6	6

